

## БАУМАНЦЫ — ЛЕТЧИКИ-КОСМОНАВТЫ СССР И РОССИИ



**Феоктистов Константин Петрович (1926), 8-й космонавт, 12-й астронавт мира**

Участь в школе, прочитал книгу Я.И.Перельмана «Межпланетные путешествия» и решил полететь на Луну первым. В шестнадцатилетнем возрасте участвовал в войне, служил разведчиком, попал в плен и после расстрела остался жив, сумел бежать. Долго лечился, получил боевую награду. После окончания в 1949 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работал инженером в различных научно-исследовательских учреждениях, зарекомендовал себя широко эрудированным в технических вопросах специалистом, в 1955 г. ему присваивается ученая степень кандидата технических наук. В 1957 г. назначается

начальником группы проектирования космических аппаратов одного из отделов ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»), занимается разработкой пилотируемых кораблей серий «Восток», «Восход» и «Союз». Именно он предложил сферическую форму спускаемого аппарата для корабля «Восток». Принят в отряд космонавтов в 1964 г. для полета на КК «Восход». Выполнил полет 12–13.10.1964 г. в качестве научного сотрудника экипажа КК «Восход» (совместно с В.М. Комаровым и Б.Б. Егоровым) длительностью 1 сут 17 мин 03 с. Это был первый в мире полет многоместного корабля. Несмотря на отсутствие системы аварийного спасения и на то, что экипаж впервые работал без скафандров, полет прошел успешно. Провел несколько научных экспериментов, испытал новые приборы системы ориентации, контролировал работу бортовой аппаратуры. В 1967 г. стал доктором технических наук. В 1968 г. переведен в отряд космонавтов РКК «Энергия». Принял участие в разработке орбитальных станций «Салют» в 1970-е гг. Вел преподавательскую работу в МВТУ им. Н.Э. Баумана на кафедре СМ-1 «Космические аппараты и ракеты-носители», доцент, профессор с 1969 г., автор 150 научных трудов и 20 изобретений. Действительный

член Международной академии астронавтики. Ушел из отряда космонавтов в 1987 г. С 1987 г. — заместитель Генерального конструктора РКК «Энергия», в настоящее время — главный консультант. Герой Советского Союза. Удостоен Ленинской и Государственной премий. Награжден Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, другими орденами и медалями, в том числе иностранными. Герой Вьетнама. Почетный гражданин г. Калуги. Его именем назван кратер на Луне.

---

В 1951 г. поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, в годы учебы увлекся фехтованием, стал мастером спорта и дважды чемпионом СССР. После окончания института с 1957 г. работал инженером-конструктором в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»). Принимал участие в создании ракетно-космических систем, доктор технических наук. Принят в первую группу космонавтов для подготовки к полетам на КК «Союз» в 1966 г. Зачислен в отряд космонавтов-испытателей РКК «Энергия» (первый набор) в 1968 г. С 1968 г. по 1971 г. про-



**Елисеев Алексей Станиславович (1934),  
16-й космонавт, 37-й астронавт мира**

ходил подготовку в составе экипажей КК «Союз-2, -5, -8 и -10» и по программам полетов на ОС «Салют». В качестве бортинженера экипажей выполнил три полета общей длительностью 8 сут 22 ч 22 мин 33 с: 15–16.01.1969 г. (КК «Союз-5/4»), 13–18.10.1969 г. (КК «Союз-8») и 23–25.04.1971 г. (КК «Союз-10»). Во время первого полета была выполнена первая в мире стыковка двух пилотируемых кораблей и переход космонавтов через открытый космос из одного корабля в другой. После стыковки с КК «Союз-4» в течение 37 мин совершил переход в этот корабль через открытый космос совместно с Е.В. Хруновым. В групповом полете кораблей «Союз-6»–«Союз-8» программой предусматривалась стыковка КК «Союз-8 и -7»; из КК «Союз-6» В.Н. Кубасов должен был фотографировать стыковку. Из-за отказа системы сближения стыковку отменили и экипажи выполнили научно-технические эксперименты. 15 октября 1969 года КК «Союз-7 и -8»

сблизились до 500 м, и космонавты провели визуальные наблюдения. В третьем полете (первая экспедиция на ОС «Салют») при стыковке КК «Союз-10» со станцией не удалось достичь полного стягивания аппаратов, и экипаж не смог перейти на борт станции. Продолжил работу в РКК «Энергия». В 1975 г. — руководитель полета кораблей «Союз-19» и «Аполлон» с советской стороны, в 1975—1981 гг. руководил полетами экспедиций на ОС «Салют-4 и -6». Ушел из отряда космонавтов в 1986 г. В 1986—1991 гг. — ректор МВТУ им. Н.Э. Баумана. С 1997 г. — президент акционерного общества «Фесто». Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР. Член-корреспондент Международной академии астронавтики. Дважды Герой Советского Союза. Награжден Золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР и другими орденами и медалями, в том числе иностранными. Удостоен звания Героя Болгарии и ГДР. Почетный гражданин городов России, Украины, Казахстана и Грузии.

---



**Макаров Олег Григорьевич (1933), 27-й космонавт, 65-й астронавт мира**

программа была отменена и он стал готовиться к полетам на орбитальных станциях. В 1970—1980 гг. проходил подготовку в составе экипажей КК «Союз-12, -17, -18А, -27, Т-2 и Т-3» и по программам экспедиций на ОС «Салют-4 и -6». В качестве бортинженера выполнил четыре полета общей длительностью 20 сут 17 ч 43 мин 39 с: 27–29.09.1973 г. на КК «Союз-12», 5.04.1975 г. на КК «Союз-18А», 10–16.01.1978 г. на ОС «Салют-6» (КК «Союз-27/26») и 27.11–10.12.1980 г.

После окончания в 1957 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работал инженером-конструктором в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»). Принимал участие в создании КК «Восток», «Восход» и «Союз», кандидат технических наук. Принят в первую группу космонавтов для подготовки к полетам на КК «Союз» в 1966 г. Зачислен в отряд космонавтов-испытателей РКК «Энергия» (первый набор, в 1968 г.). В 1967–1969 гг. готовился в первом экипаже (вместе с А.А. Леоновым) по программам сначала для облета Луны, а затем высадки на Луну. Лунная

на ОС «Салют-6» (КК «Союз Т-3»). В первом полете, после гибели экипажа «Союз-11», испытал модифицированный корабль с новой системой жизнеобеспечения и скафандрами. По программе второго полета экипаж должен был работать на борту станции «Салют-4», но во время запуска произошло аварийное выключение третьей ступени РН, и космонавты, испытав 20-кратную перегрузку по баллистической траектории, через 21 мин 27 с совершили вынужденную посадку в горном районе Алтайского края. Ушел из отряда космонавтов в 1986 г. Работал начальником отдела, а с 2000 г. — главным специалистом РКК «Энергия». Дважды Герой Советского Союза. Награжден орденами и медалями. Почетный гражданин городов России и Казахстана.

---

После окончания школы до 1960 г. работал медником на заводе экспериментального машиностроения, принимал участие в изготовлении первых спутников. После окончания в 1965 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работал в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»), в том числе разрабатывал чертежи РН «Союз» и лунного корабля для пилотируемой программы, имеет несколько авторских свидетельств на изобретения, кандидат технических наук. С 1972 г. работал в отделе летно-конструкторских испытаний ОКБ-1, занимался подготовкой технической документации, участвовал в наземных испытаниях космических кораблей. Зачислен в отряд космонавтов-испытателей РКК «Энергия» (третий набор) в 1973 г. С 1976 г. проходил подготовку в составе экипажей КК «Союз-22, Т-2, -3, -5, -8, -9, -10А, -11, -14, ТМ-9, -10 и -21» по программам «Радуга», ЭО-6, -7 и -18, полета на ОС «Салют -6, -7» и «Мир». Принял участие в советско-индийской и российско-американской космических программах. Выполнил пять полетов в качестве бортинженера экипажей КК «Союз Т-3, -8, -10А, -11/10, ТМ-10 и -21/«Атлантис» (STS-71)



**Стрекалов Геннадий Михайлович (1940), 49-й космонавт, 99-й астронавт мира**

на ОС «Салют -6, -7» и ОК «Мир» общей длительностью 268 сут 22 ч 33 мин 03 с: 27.11–10.12.1980 г., 20–22.04.1983 г., 3–11.04.1984 г., 1.08–10.12.1990 г. (ЭО-7) и 14.03–7.07.1995 г. (ЭО-18/ NASA-2). Совершил шесть выходов в открытый космос общей длительностью 21 ч 30 мин. При втором полете стыковку со станцией «Салют-7» выполнить не удалось из-за неисправности антенны системы сближения и стыковки. Следующий запуск 26 сентября 1983 года был аварийным — за несколько секунд до старта загорелся носитель и сработала система спасения. С 1991 г. — председатель Российского комитета защиты мира. Дважды Герой Советского Союза. Награжден орденами и медалями.

---



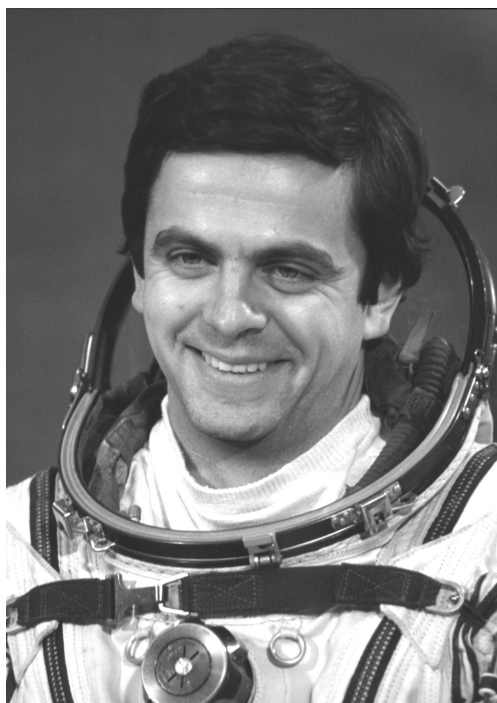
**Александр Александр Павлович (1943), 55-й космонавт, 123-й астронавт мира**

1981 г. проходил подготовку в составе экипажей КК «Союз Т-5, -8, -10, -13 и -15» и «Союз ТМ-2». В качестве бортинженера выполнил два полета общей длительностью 309 сут 18 ч 03 мин: 27.06–23.11.1983 г. на ОС «Салют-7» (КК «Союз Т-9») и 22.07–29.12.1987 г. на ОС «Мир» (КК «Союз ТМ-3/2»), 2 выхода в открытый космос общей продолжительностью 5 ч 45 мин. Ушел из отряда космонавтов в 1993 г. Работает начальником лётно-испытательной службы РКК «Энергия», занимается подготовкой космонавтов. Дважды Герой Советского Союза. Награжден орденами и медалями.

Родился в Москве в семье сотрудников ГИРД, участвовавших в создании и запуске в 1933 г. первой отечественной ракеты «ГИРД-09». С детства мечтал об инженерной профессии, с 1964 г. по 1978 г. работал техником, а после окончания в 1969 г. вечернего факультета МВТУ им. Н.Э. Баумана — инженером-конструктором в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»). Принимал участие в создании системы управления КК «Союз», кандидат технических наук. Зачислен в отряд космонавтов-исследователей РКК «Энергия» (четвертый набор) в 1978 г. С

После окончания в 1970 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работал инженером-конструктором в ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия») Принимал участие в создании систем КК «Союз». Зачислен в отряд космонавтов-испытателей РКК «Энергия» (четвертый набор в 1978 г.). С 1981 г. проходил подготовку в составе экипажей КК «Союз Т-6, -8, -9, -10 и -15» и по программам полетов на ОС «Салют-7», «Мир», советско-индийской и советско-французской. В качестве бортинженера выполнил два полета общей длительностью 361 сут 22 ч 51 мин: 8.02–2.10.1984 г. на ОС «Салют-7» (КК «Союз Т-10/11») и 13.03–16.07.1986 г. на ОС «Мир» (КК «Союз Т-15»).

Вместе с Л.Д. Кизимом впервые в мире осуществил межорбитальные перелеты с одной станции на другую: сначала работали 50 сут на ОС «Мир», затем 50 сут на ОК «Салют-7» — «Космос-1686», а потом вновь возвратились на «Мир», перевезя ценные приборы и оборудование с «Салюта-7» для продолжения использования. Совершил восемь выходов в открытый космос общей продолжительностью 1 сут 07 ч 40 мин. Ушел из отряда космонавтов в 1994 г. Работает начальником одного из отделов РКК «Энергия» и руководителем полетов ОК «Мир». Доктор технических наук. Дважды Герой Советского Союза. Награжден французским орденом Почетного легиона, индийским орденом «Кирти Чакра», другими орденами и медалями.



**Соловьев Владимир Алексеевич (1946),  
56-й космонавт, 136-й астронавт мира**



**Кондакова Елена Владимировна (1957), 80-й космонавт, 317-й астронавт мира**

полета общей длительностью 178 сут 10 ч 40 мин 31 с: 4.10.1994–22.03.1995 г. на ОК «Мир» (КК «Союз ТМ-20» в качестве бортиженера ЭО-17) и 15–24.05.1997 г. на КК «Атлантис» (STS-84). Ей принадлежит национальный рекорд длительности полета для женщин — 169 сут. Продолжает тренировки в отряде космонавтов. С 2000 г. депутат Государственной Думы. Герой России. Награждена орденами и медалями.



**Лавейкин Александр Иванович (1951), 61-й космонавт, 200-й астронавт мира**

После окончания в 1980 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работает инженером-конструктором в РКК «Энергия» имени С.П. Королева. Принимала участие в тренировках по нештатным ситуациям и управлению полетом ОС «Салют-6». Зачислена в отряд космонавтов-исследователей РКК «Энергия» (девятый набор) в 1989 г. С 1992 г. по 1997 г. проходила подготовку в составе экипажей КК «Союз ТМ-19 и -20» по программам длительных экспедиций на ОК «Мир», международной программе «Евромир-94» и программе полета на КК «Спейс Шаттл». Выполнила два

После окончания в 1974 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работает инженером в РКК «Энергия», участвует в создании и испытаниях новых образцов ракетно-космической техники. Зачислен в отряд космонавтов-испытателей РКК «Энергия» (четвертый набор) в 1978 г. С 1980 г. по 1987 г. проходил подготовку по программам полетов на ОС «Салют-7» и «Мир». Выполнил полет в качестве бортиженера экипажа КК «Союз ТМ-2/3» первой длительной экспедиции на ОК «Мир» продолжительностью 174 сут 03 ч 24 мин 56 с, 5.02–30.07.1987 г. (ЭО-1). Совершил три выхода в открытый космос общей длительностью 8 ч 49 мин. Ушел из отряда космонавтов в 1994 г. Герой Советского Союза. Награжден орденами и медалями.

В детстве увлекся конструированием. После окончания в 1974 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана работал в НПО «Энергия» инженером-конструктором. Зачислен в отряд космонавтов-исследователей РКК «Энергия» (четвертый набор) в 1978 г. С 1981 г. проходил подготовку в группе космонавтов в составе экипажей КК «Союз ТМ-6 и -7» по программам ЭО-3/4 для работы на ОК «Мир». Выполнил полет 5.09.1989–11.02.1990 г. (в качестве бортинженера ЭО-6) длительностью 179 сут 01 ч 17 мин 57 с на КК «Союз ТМ-8/9» и ОК «Мир». Совершил два выхода в открытый космос общей продолжительностью 10 ч 47 мин. Ушел из отряда космонавтов и РКК «Энергия» в 1994 г. Герой России. Награжден орденами и медалями Казахстана, советник Президента Казахстана по космосу, генерал-майор ВВС Казахстана. Награжден орденами и медалями. Удостоен звания Герой Казахстана.



**Баландин Александр Николаевич (1953), 68-й космонавт, 226-й астронавт мира**

