# УДК 537.52

Д.В. Кириллов

## ФОРМИРОВАНИЕ КРАТЕРОВ НА МЕДНОМ АНОДЕ АТМОСФЕРНОЙ ДУГИ

Рассмотрен опыт по получению пятен атмосферной дуги на медном аноде. Приведены средние размеры и фотографии образовавшихся кратеров, рассмотрены осциллограммы тока дуги. Вычисленная плотность тока дуги соизмерима с плотностью тока вакуумной дуги и близка к плотности тока, вызывающей взрыв холодной меди.

Известно, что сильноточная вакуумная дуга периодически гаснет, отмечая места своего горения кратерами на катоде [1]. Диаметры кратеров варьируются в среднем от 0,498 мм (для цинка) до 0,087 мм (для хрома) и уменьшаются с уменьшением тока дуги. Плотность тока в кратере достигает (0,19...12,29)  $\cdot 10^9$  А/м<sup>2</sup> в момент гашения дуги на катодах, охлаждаемых водой. Холодная медная пленка взрывается, если плотность тока в ней достигает значения 7,29  $\cdot 10^9$  А/м<sup>2</sup> [2]. В настоящей работе показано, что атмосферная электрическая дуга оставляет на аноде такие же по форме и размерам кратеры, как вакуумная дуга на катоде, а также показано, что плотность тока в анодных кратерах совпадает с плотностью тока, вызывающей холодный электрический взрыв металла (меди).

В описанном далее эксперименте были получены анодные кратеры в дуге атмосферного давления, аналогичные катодным кратерам в вакуумной дуге (рис. 1). На катоде при этом наблюдались пятна совершенно другой структуры и размеров.

Два плоских медных провода (в дальнейшем будем их называть рельсами) сечением  $2 \times 3,6$  мм располагались на стеклянной пластине 4 толщиной 3,8 мм, лежащей на постоянном магните КС-37 2 (см. рис. 1). Стекло служило электрическим изолятором между рельсами 1. По рельсам свободно двигалась тонкая медная проволочка 3 диаметром d = 1,2 мм и длиной l = 95 мм. Таким образом, подвижная проволочка формировала два контакта, которые автоматически размыкались при ее движении по пути  $A \dots F$ . Магнитное поле B (0,018...0,024 Тл) в области движения проволочки неоднородно (см. рис. 1,  $\delta$ ). Ток в проволочке составлял 18 А, в то время как источник постоянного тока мог обеспечивать ток короткого замыкания 145 А.



Рис. 1. Схема экспериментальной установки:

а — вид установки сверху и схема электрической цепи; б — вид установки с торца магнита (увеличено) (ширина рельсов — 3,6 мм; длина пробега проволоки  $A \dots F$  — 25 мм; среднее значение B = 0,020 Тл; проводимость источника тока:  $G_{\rm BT} = 1/R_{\rm BH} = 1/2,22 = 0,45$  Ом<sup>-1</sup>)

После замыкания ключа K проволочка двигалась под действием силы Ампера. При этом она двигалась не строго параллельно плоскости рельсов, а периодически подпрыгивала над их поверхностью как из-за наклона вектора B-поля к плоскости рельсов (см. рис. 1,  $\delta$ ), так и вследствие неровностей рельсов. В местах касания и дальнейшего размыкания контакта "проволочка–рельс" (точки  $A \dots E$ ), возникала электрическая дуга. По окончании опыта в месте горения дуги можно было наблюдать невооруженным глазом темные пятна на медном рельсе-аноде. Рассматривая такое пятно под микроскопом, выявили, что оно состоит из нескольких крупных кратеров — областей 1 (один кратер), 2 (три кратера), 3 (один кратер) (рис. 2) и большого числа мелких кратеров — области  $4 \dots 7$ . Кратером будем называть резко ограниченную лунку, возникшую на металле в месте горения дуги; пятном — совокупность кратеров, хорошо различимую невооруженным глазом.

После каждого опыта дуга оставляла на аноде в среднем по шестьсемь пятен, в каждом из которых было по два-три больших кратера. Схематически положение пятен показано на рис. 1, *а* точками  $A \dots E$ , а движение катодного конца проволочки — на рис. 1, *б* толстой линией.

На основании измерения порядка ста кратеров определен средний размер кратера  $R_{\rm cp} = 62,14$  мкм (рис. 3). Форма границ кратеров либо близка к окружности, либо имеет вид сильно вытянутого эллипса, состоящего из двух-трех кратеров. Приведем данные измерения кратеров шести рельсов после проведения по одному опыту с каждым.



#### **Рис. 2.** Группа анодных пятен (1 ... 7):

1 — большой кратер (R = 65 мкм); темный фон — медь, светлым участкам соответствует оплавленный металл (показана большая часть пятна);  $2 \dots 7$  — объяснены в тексте



Рис. 3. Статистическая кривая распределения по диаметрам кратеров на шести рельсах после проведения по одному опыту с каждым больше среднего.

теров, 12 из них имеют диаметр больше среднего, средний диаметр кратера составляет 47,9 мкм. Среднее значение минимального размера эллиптического кратера составляет 58,9 мкм, максимального размера — 93,9 мкм; средний приведенный размер  $0,5(D_{\max}+D_{\min})$  равен 76,4 мкм. Всего на рельсе 18 кратеров в форме эллипса, девять из них имеют приведенный размер

Всего на рельсе 27 круглых кра-

Круглый кратер образуется в результате "длительного" горения одной дуги на одном месте. Вытянутые кратеры состоят, как правило, из нескольких кратеров и являются результатом совместного или поочередного горения нескольких дуг на небольшой площадке. Возникновение множества мелких кратеров было рассмотрено в работе [1].

О процессе образования кратеров и пятен можно судить по осциллограммам тока, текущего через проволочку. Для снятия осциллограмм в цепь питания дуги было включено шунтирующее сопротивление  $R = 7,5 \cdot 10^{-3}$  Ом. Падение напряжения на нем подавалось на вход запоминающего осциллографа марки С8-17. Осциллограммы наиболее типичных случаев приведены на рис. 4, из которых видно, что ток дуги колеблется в диапазоне от 0 до 18,7 А. Ток становится равным нулю,



Рис. 4. Осциллограммы тока электрической дуги (t — время горения дуги на одном анодном кратере)

когда проволочка поднимается на высоту больше h (рис. 5), и дуга гаснет. Максимальное значение тока соответствует горению дуги на одном из кратеров. С увеличением длины дуги ток незначительно уменьшается. Крупные кратеры образуются в момент, соответствующий пику кривой, как например на рис. 4,  $\delta$ , где в промежуток времени  $18 \dots 28$  с образовалось 3 больших кратера. В промежутках между пиками дуга горит на множестве мелких кратеров. Среднее время горения дуги на крупных и мелких кратерах примем равным времени  $\tau = 5 \cdot 10^{-3}$  с горения дуги на всем анодном пятне (рис. 4, a).

Оценим величину h подъема проволочки. На проволочку действует сила Ампера F, максимальная величина и направление которой определяются уравнением

$$\overline{\mathbf{F}} = (\overline{\mathbf{j}} \times \overline{\mathbf{B}}) \cdot V = (\overline{\mathbf{I}} \times \overline{\mathbf{B}}) \cdot \frac{V}{S} = (\overline{\mathbf{I}} \times \overline{\mathbf{B}}) \cdot l, \tag{1}$$

где V, S, l — соответственно объем, площадь и длина проволочки; j — плотность тока, протекающего через проволочку; B магнитная индукция. Раскрывая векторное произведение и принимая прямым угол между j и Bнайдем силу F

 $F = I \cdot B \cdot \sin 90^{\circ} \cdot l =$ = 18.0,02.1.0,095 = 0,034 (H).



Рис. 5. Схема движения проволочки под действием силы F

Пренебрежем ЭДС самоиндукции, возникающей в движущейся проволочке; ее величина примерно равна  $3 \cdot 10^{-4}$  B, что не оказывает влияния на протекающий ток.

Как показывает опыт, в том месте, где проволочка начинает движение, силовые линии *B*-поля направлены под углом  $\alpha \approx 70^{\circ}$  к горизонтальной плоскости стекла. Тогда из треугольника сил (см. рис. 5) можно получить соотношение между силой  $F_h$ , поднимающей проволочку, и силой  $F: F_h = F \cdot \cos \alpha$ . Записав второе уравнение Ньютона для проволочки и приняв во внимание равенство (1), получим

$$ma = F_h - mg; (2)$$

$$a = \frac{2h}{\tau^2};\tag{3}$$

$$m = V\rho = \frac{1}{4}\pi d^2 l\rho = \frac{1}{4}\pi (1,2\cdot 10^{-3})^2 0,095\cdot 8,93\cdot 10^3 = 9,l59\cdot 10^{-4}$$
(кг). (4)

Решая совместно уравнения (2)-(4), высоту h оценим как

$$h = \frac{F\cos(\alpha) - mg}{2m}\tau^{2} = \frac{2 \cdot 0.034 \cdot 0.342 - 9.59 \cdot 10^{-4} \cdot 9.8}{2 \cdot 9.59 \cdot 10^{-4}} \cdot (5 \cdot 10^{-3})^{2} = 3 \cdot 10^{-5} \text{ (M)}.$$
 (5)

Здесь время  $\tau = 5 \cdot 10^{-3}$  с действия силы F приблизительно определено по осциллограмме тока как время горения дуги на пятне (см. ранее). Плотность меди  $\rho = 8,93 \cdot 10^3$  кг/м<sup>3</sup>. Допустим, что ускорение a постоянно, хотя, как видно по осциллограмме, оно переменной величины вследствие непостоянства тока в проволочке.

Из векторной записи закона Ампера следует, что горизонтальная составляющая B-поля в центре магнита будет поднимать проволочку, а после точки C (см. рис. 1,  $\delta$ ) — прижимать проволочку к рельсу. В результате совместного действия этих сил, а также упругого соударения проволочки с рельсом мы наблюдаем картину пятен, приведенную на рис. 6.

Другим фактором, определяющим гашение дуги, является эффект термоэлектронного вентиля [3]. Благодаря этому эффекту дуга загорается вблизи погасшего кратера, образуя совокупность мелких кратеров, составляющих пятно на аноде.

Средняя плотность тока в кратере составляет

$$j = \frac{I}{s} = \frac{18}{1,81 \cdot 10^{-9}} = 9,94 \cdot 10^9$$
 (A/m<sup>2</sup>).



Рис. 6. Расположение пятен на аноде (пятна схематически обозначены кружками, расстояния даны в миллиметрах; проволочка начинает движение слева)

Здесь площадь *s* вычисляли как

$$s = \frac{\pi d^2}{4} = \frac{3.14 \cdot (48 \cdot 10^{-6})^2}{4} = 1.81 \cdot 10^{-9} \ (\mathrm{m}^2),$$

где  $d = 48 \cdot 10^{-6}$  (м) — средний диаметр больших кратеров (см. выше). Сила тока I равна 18 А.

Таким образом, плотность тока  $j = 9,94 \cdot 10^9$  А/м<sup>2</sup>, полученная в настоящей работе для медного анодного кратера атмосферной дуги, соизмерима с плотностью тока  $j = 3,5 \cdot 10^9$  А/м<sup>2</sup>, полученной в работе [1] для медного катода вакуумной дуги. Вместе с тем, электронная плотность близка к плотности  $j = 7,3 \cdot 10^9$  А/м<sup>2</sup>, которая вызывает электрический взрыв холодной меди [2]. Это позволяет предположить, что во всех указанных случаях металл взрывается под действием электрического тока независимо от того, какой знак электрического потенциала имеет наблюдаемый электрод. В пользу предположения о взрыве говорит и факт разбрызгивания металла вокруг анодных кратеров (рис. 7).



Рис. 7. Эффект разбызгивания металла вокруг больших лунок: темные участки — медь, светлые — пятно и разбрызгавшийся металл

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Формирование катодного кратера в низковольтной вакуумной дуге с холодным катодом / М.К. Марахтанов, А.М. Марахтанов // Письма в ЖТФ. 1998. – Т. 24. – № 13.
- 2. M a r a k h t a n o v M. K., M a r a k h t a n o v A. M. Electrical explosion of cold thin metal films. Thin Solid Films 359 (2000), 127–135.
- 3. Э ф ф е к т термоэлектронного вентиля и ритм катодного кратера в низковольтной вакуумной дуге с холодным катодом / М.К. Марахтанов, А.М. Марахтанов // Письма в ЖТФ. – 1998. – Т. 24. – № 24.

Статья поступила в редакцию 23.09.2002

Даниил Вячеславович Кириллов родился в 1982 г., студент пятого курса МГТУ им. Н.Э. Баумана. Специализируется в области физического моделирования процессов в газоразрядных устройствах, физики твердого тела.

D.V. Kirillov (b. 1982) is a 5-year student of the Bauman Moscow State Technical University. Specializes in the field of physical simulation of processes in gas-discharging devices, solid-state physics.

### В издательстве МГТУ им. Н.Э. Баумана выходит из печати книга

#### Пузряков А.Ф.

Теоретические основы технологии плазменного напыления: Учебное пособие по курсу «Технология конструкций из металлокомпозитов». – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2003. – 360 с.: ил.

ISBN 5-7038-1958-X

Изложены теоретические основы и практика использования одного из перспективнейших технологических методов защиты изделий от воздействия внешней среды — плазменного напыления. Описаны методы нанесения, оборудование и материалы для покрытий различного функционального назначения. Обобщены экспериментальные данные и результаты теоретических расчетов отечественных и зарубежных исследователей. Рассмотрены различные методы испытаний и свойства напыленных покрытий, приведены области эффективного использования покрытий.

Книга предназначена для студентов вузов, аспирантов, а также инженерно-технических работников машиностроительной, энергетической, металлургической и других отраслей промышленности.