

В. А. Марков, В. И. Мальчук,  
Е. А. Сиротин

### **СТАБИЛИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ТОПЛИВОПОДАЧИ ДИЗЕЛЕЙ С ПОМОЩЬЮ НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ**

*Представлены конструкции нагнетательных клапанов, позволяющих стабилизировать процесс топливоподачи в транспортном дизеле. Рассмотрено влияние нагнетательных клапанов предложенных конструкций на характеристики процесса топливоподачи, экономические и экологические показатели дизеля.*

**Stabilization of Diesel Fuel Supply Using Supply Valves / V.A. Markov, V.I. Malchuk, Ye.A. Sirotnin // Vestnik MGTU. Mashinostroenie. 2001. No. 3. P. 10–22.**

Some constructions of supply valves, that allow to stabilize the supply process in the vehicle diesel, are presented. The influence of the suggested supply valves on characteristics of the fuel supply process is considered along with the diesel economic and ecologic indicators. Figs.5. Tabs.4. Refs.8.

---

#### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Топливные системы и экономичность дизелей / И.В. Астахов, Л.Н. Голубков, В.И. Трусов и др. – М.: Машиностроение, 1990. – 288 с.
2. Файнлейб Б. Н. Топливная аппаратура автотракторных дизелей: Справочник. – Л.: Машиностроение, 1990. – 352 с.
3. Мальчук В. И., Алехин Н. С., Сиротин Е. А. Нагнетательный клапан топливного насоса быстроходного дизеля // Повышение эффективности работы автомобильных и тракторных двигателей: Сб. науч. трудов МАДИ. – М.: Изд-во МАДИ, 1988. – С. 103–106.
4. Мальчук В. И., Сиротин Е. А. Стабилизирующий клапан топливного насоса дизеля // Совершенствование рабочих процессов и конструкции автомобильных и тракторных двигателей: Сб. науч. трудов МАДИ. – М.: Изд-во МАДИ, 1989. – С. 49–52.
5. Марков В. А., Мальчук В. И., Сиротин Е. А. Нагнетательный клапан-формирователь внешней скоростной характеристики дизеля // Автомобильная промышленность. – 2000. – № 5. – С. 21–23.
6. А.С. 1370292 (СССР).
7. Луканин В. Н., Мальчук В. И., Киньонес Г. Л. Метод расчета рабочего процесса дизельного насоса, укомплектованного стабилизирующим клапаном. – М.: Изд-во МАДИ (ТУ), 2000. – 6 с. – Деп. в ВИНТИ 15.12.2000. – № 3158. – ВОО.

8. Марков В. А., Козлов С. И. Топлива и топливоподача многотопливных и газодизельных двигателей. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2000. – 296 с.

Статья поступила в редакцию 12.03.2001

Владимир Анатольевич Марков родился в 1958 г., окончил в 1981 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Теплофизика” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор более 80 научных работ в области автоматического регулирования двигателей внутреннего сгорания.

V.A. Markov (b. 1958) graduated from the Bauman Moscow Higher Technical School in 1981. D.Sc. (Eng.), professor of “Heat Physics” department of the Bauman Moscow State Technical University. Author of over 80 publications in the field of automatic adjustment of internal combustion engines.

Валерий Иванович Мальчук родился в 1941 г., окончил в 1966 г. Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ). Канд. техн. наук, ведущий научный сотрудник Технического университета “Московский автомобильно-дорожный институт” (ТУ “МАДИ”). Автор более 50 научных работ в области топливоподачи дизелей.

V.I. Malchuk (b. 1941) graduated from Moscow Automotive and Road Institute (MADI) in 1966. Ph.D. (Eng.), leading researcher of “Moscow Automotive and Road Institute” technical university (TU MADI). Author of over 50 publications in the field of diesel fuel supply.

Евгений Андреевич Сиротин родился в 1953 г., окончил в 1976 г. Московский автомеханический институт (МАМИ). Начальник бюро топливной аппаратуры дизелей завода им. Лихачева (ЗиЛ), заочный аспирант кафедры “Теплофизика” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор более 10 научных работ в области топливной аппаратуры дизелей.

Ye.A. Sirotin (b. 1953) graduated from Moscow Automechanical Institute (MAMI). Chief of Bureau of diesel fuel supply of the Likhachev Factory (ZiL). Post-graduate of “Heat Physics” department of the Bauman Moscow State Technical University. Author of over 10 publications in the field of diesel fuel equipment.