

УДК 629.1

П. В. А к с е н о в, Б. Н. Б е л о у с о в,  
А. Ф. С т а р и к о в

## ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ АНАЛИЗА И СИНТЕЗА СХЕМ ТРАНСМИССИИ МНОГООСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

*Рассмотрены новые подходы к анализу схем трансмиссий многоосных транспортных средств. Предложен новый критерий для комплексной оценки схемы трансмиссии — коэффициент добротности (совершенства) схемы трансмиссии. Приведены математические описания различных алгоритмов распределения мощности по колесам транспортного средства. Сделаны выводы о предпочтительности рассмотренных алгоритмов распределения мощности в трансмиссии, а также о возможности анализа сложных схем трансмиссий с помощью предлагаемого метода.*

**Guidelines of analysis and synthesis for transmission layout of multi-wheel vehicles / P.V. Aksenov, B.N. Belousov, A.F. Starikov // Vestnik MGTU. Mashinostroenie. 1998. No. 4. P. 88–101.**

New approaches to analyse transmission layouts of multi-wheel vehicles, are presented. New criterion to evaluate synthetically the transmission layouts, i.e. quality (perfection) factor of this layout, is proposed. Conclusions about the preference given to algorithms of power distribution in the transmission, and about the possibility to analyse complex transmission layouts applying this approach, are done. Figs.4. Tabs.3. Refs.2.

---

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. А к с е н о в П. В., Б е л о у с о в Б. Н. Методика оценки совершенства схем трансмиссии многоосных автомобилей // Вестник МГТУ. Сер. Машиностроение. – 1997. – № 2. – С. 62–67.
2. А н т о н о в А. С. Комплексные силовые передачи: Теория силового потока и расчет передающих систем. – Л: Машиностроение, 1981. – 496 с.

Статья поступила в редакцию 23.03.1998

Павел Васильевич Аксенов родился в 1921 г., окончил в 1951 г. Ленинградскую Военную Академию тыла и транспорта. Д-р техн. наук, профессор, главный научный сотрудник Научно-исследовательского и испытательного института автомобильной техники МО РФ. Имеет около 70 научных работ в области автомобилестроения.

P.V. Axenov (b. 1921) graduated from the Leningrad Military Academy of Home Front and Transport in 1951. D. Sc. (Eng.), professor, head researcher of Truck Engineering Research and Testing Institute of the Russian Ministry of Defense. Author of about 70 publications in the field of vehicle engineering.

Борис Николаевич Белоусов родился в 1949 г., окончил Курганский машиностроительный институт в 1972 г. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Колесные машины” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор около 60 научных работ в области теории многоосных автомобилей.

V.N. Belousov (b. 1949) graduated from the Kurgan Mechanical Engineering Institute in 1972. D. Sc. (Eng.), professor of “Wheel Vehicles” Department of the Bauman Moscow State Technical University. Author of about 60 publications in the field of theory of multi-wheel trucks.

Александр Федорович Стариков родился в 1956 г., окончил Московский автомобильный институт в 1978 г. Канд. техн. наук, начальник управления Научно-исследовательского и испытательного института автомобильной техники МО РФ. Автор более 30 научных работ в области теории многоосных автомобилей.

A.F. Starikov (b. 1956) graduated from the Moscow Highway Institute in 1978. Ph. D. (Eng.), works at Truck Engineering Research and Testing Institute of Russian Ministry of Defense. Author of more than 30 publications in the field of multi-wheel vehicle theory.